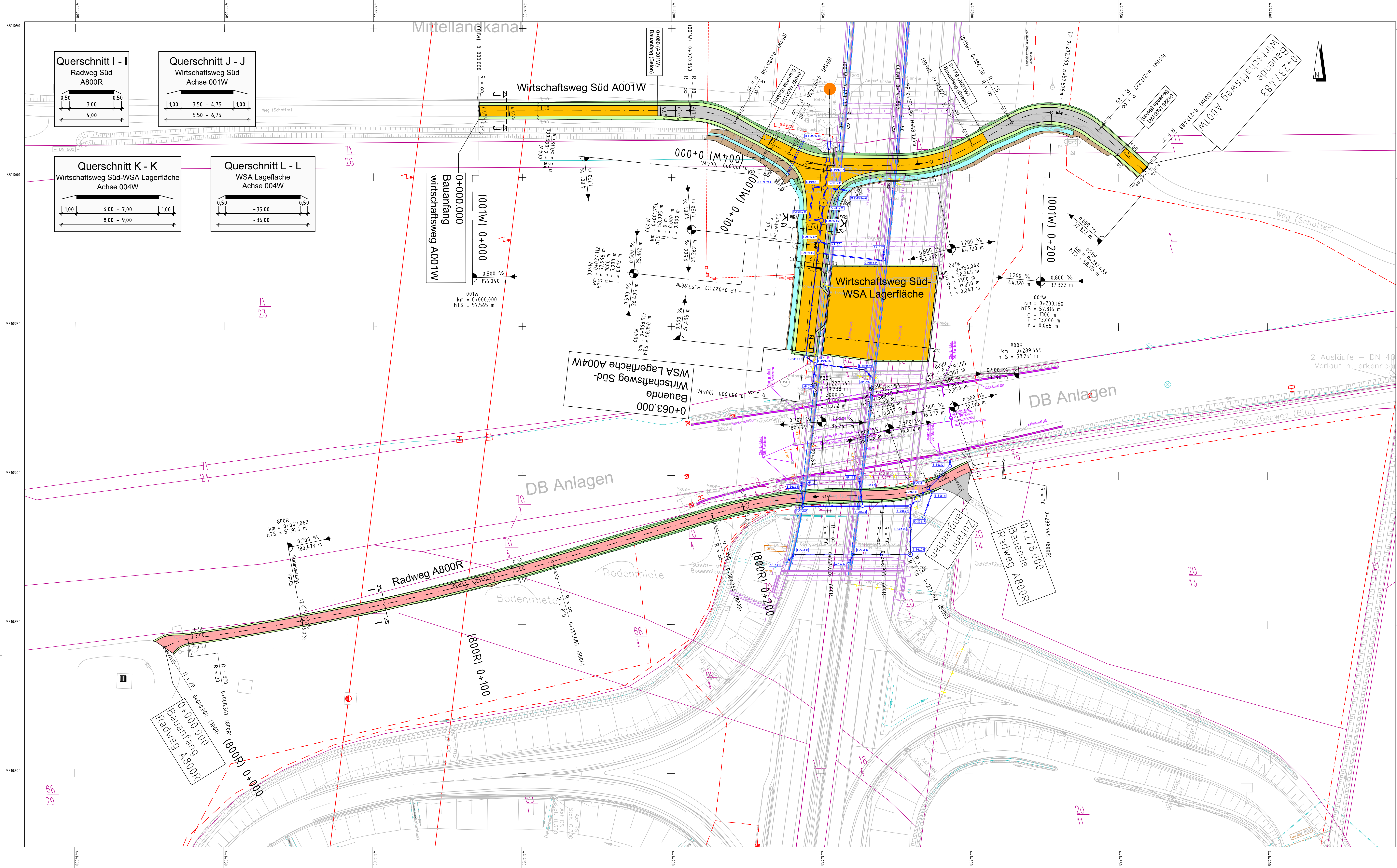




Zeichenerklärung

H = 2500 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshöhe, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Querneigung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Straßenebenenflächen
- Fahrbahn (Asphalt) BAB 39
- Bankett
- Dammböschung
- Fahrbahn Rampe
- Mittelstreifenüberfahrt
- Kappe Bauwerk
- Böschungsablauf
- Wirtschaftsweg (Beton)
- Wirtschaftsweg (Wassergebunden)
- gepl. Fahrzeugrückhaltesystem am Fahrbahnrand
- gepl. Fahrzeugrückhaltesystem am Mittelstreifen
- gepl. Fahrzeugrückhaltesystem Bauwerksplaner
- Höhenbegrenzung
- Bauwerksanschluss Fahrbahndecke
- SIPO Stellfläche

Entwässerung

Planung

- Entwässerungsleitung
- Kontrollschacht
- Straßenablauf

Bestand

- Entwässerungsleitung
- Kontrollschacht

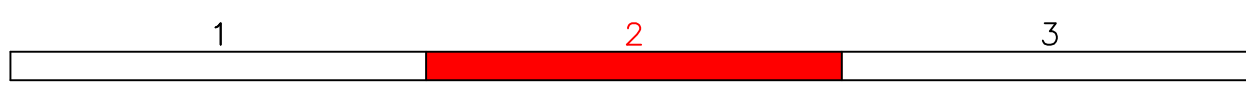
Ver- und Entsorgungsleitungen

Leitungen vorhanden

- Entwässerung
- Erdkabel (NSP, MSP)
- Strom (Freileitung)
- Rohrdurchlass
- Oberleitung DB
- Kabelkanal DB

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen wird keine Gewähr übernommen! Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Leitungen ist bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



Ingenieur für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung
iPP Ingenieurgesellschaft
Rostocker Landstr. 196-198
D-20113 Rostock
Tel. +49(0)381 491 59-0
info@ipp-group.de www.ipp-group.de

bearbeitet: E. Kugel
Datum: 05.06.2024
gezeichnet: M. Scholz
Datum: 05.06.2024
geprüft: F. Deuringer
Datum: 05.06.2024

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordwest
Außenstelle Wolfenbüttel

Friedrich-Seele-Straße 3a
38122 Braunschweig

Die Autobahn Nordwest

bearbeitet:
Datum:
bearbeitet:
Datum:
bearbeitet:
Datum:

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straße: BAB 39
Nächster Ort: Wolfsburg
von NK: nach NK:
Str.-km: 0+025,000 bis 0+700,000

Station: Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 02
Lageplan
Wirtschaftsweg
südlich Mittellandkanal
Maßstab: 1 : 500

A 39 - Erneuerung BW WO 2
über DB und Mittellandkanal

Kataster Stand:
Lagebezugssystem: 30K4

Höhenbezugssystem: DHHN2016

116x5394.m